



关于提供车用锂离子电池健康状态远程诊断系统服务的解决方案 (2022年7月22日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长 COO：石井敬太，以下简称“伊藤忠商事”）通过株式会社日立高新技术（总部：东京都港区，社长：饭泉孝，以下简称“日立高新技术”）开发的车用锂离子电池健康状态远程诊断服务开始提供解决方案。

伊藤忠商事拥有车辆管理（注 1）的相关知识和经验，日立高新技术开发了远程监测电池健康状态的技术，至今，两家公司已在数千台电动车（以下简称“EV”）上进行了锂离子电池健康状态（SOH）的远程诊断服务的实证实验。由此证明，通过分析运转中的 EV 电池和运行数据，实现了以电池包和电池芯为单位的 SOH 正确推算；并且能够按照过去到现在的时间推移远程监测客户管理的车载电池的 SOH；能够对多台 EV 进行统一而高效的监测而管理。在此实验的基础上达成合意，将在日本国内外提供使用此项服务的解决方案，利用伊藤忠商事在日本国内及海外的网络，开始向汽车厂商、租赁和金融公司等展开提案活动。

为了实现碳中和社会的目标，全球范围内对车辆的电动化需求日益增高，稳定且高效率的运转对于 EV 的普及十分重要。目前，对车用电池健康状况的诊断方式是必须将电池从车辆拆除后再进行检查，如果导入本系统，便可实现车载电池健康状态的远程诊断，可提供在为最大限度活用电池寿命环境的同时，也能够通过管理车辆运行时的使用记录，完善退役电池二次利用的环境。特别是在商用 EV 领域，在寻求稳定和高效运行的同时，长途行驶的特性使电池劣化成为亟待解决课题，本服务在日本国内外的正式推广和普及，将为解决面临的课题做出贡献。

此外，两家公司，为考虑从燃油车更换至 EV 的客户，正在开发充电模拟服务系统以此确保车辆运行及最经济实惠的充电速度和充电时间的方案。伊藤忠商事预计将在提供车载电池健康状态远程诊断服务的同时，提供相关解决方案。

伊藤忠商事在中期经营计划中提出“强化对有助于实现 SDGs 的工作力度”的基本方针。通过此次合作，为移动出行领域的脱碳化做出贡献，以及解决实现可持续发展社会而面临的课题。

（注 1）车辆管理：拥有并经营用于人员或货物运输的多台车辆的行业，如：运输公司、公共汽车、出租车、租赁公司。

■关于伊藤忠商事株式会社

公司名称 : 伊藤忠商事株式会社
代表人 : 会长 CEO 冈藤正广
总部 : 东京都港区北青山 2 丁目 5 番 1 号
设立时间 : 1949 年 12 月 1 日
资本金 : 253,448 百万日元 (2022 年 4 月 1 日)
职员人数 : 4,200 名 (2022 年 4 月 1 日)
销售额 : 销售收益 12.2933 万亿日元 (2022 年 3 月期)
URL : <https://www.itochu.co.jp/cn>

■关于株式会社日立高新技术

公司名称 : 株式会社日立高新技术
代表人 : 社长 饭泉孝
总部 : 东京都港区虎之门一丁目 17 番 1 号 虎之门 Hills 商务塔
设立时间 : 1947 年 4 月 12 日
资本金 : 7,938,480,525 日元 (2021 年 3 月 31 日)
职员人数 : 合并 12,276 名、单独 4,586 名 (2021 年 3 月 31 日)
销售额 : 销售收益 6,063 亿日元 (2021 年 3 月期)
URL : <https://www.hitachi-hightech.com/global/about/corporate/outline.html>