

和中国南车四方接受广州直线电机地铁车辆订购(2010年4月26日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区、社长：冈藤正广、以下称“伊藤忠商事”）和中国规模最大的铁路车辆制造厂商中国南车股份有限公司（总部：北京市，以下称“南车股份”）旗下的青岛四方机车车辆股份有限公司（总部：山东省青岛市 以下称“南车四方”）共同获得广州地铁总公司（总部：广东省广州市 以下称“广州地铁”）为6号线购入196辆直线电机地铁车辆的合同订单。合同金额总计约230亿日元，两家公司将共同经营该项目，为6号线提供订购车辆。另外，在本方案中伊藤忠商事负责从海外厂商调配供应直线电机车辆的电子元件、转向架、刹车等关键部件；南车四方负责技术整合，在中国国内采购部件和车辆制造。

2004年伊藤忠商事与南车四方等合作，承担为广州地铁4号、5号线提供300辆中国首例直线电机地铁车辆，预计通过此次订货，总数将达496辆。自2005年为广州地铁4号线提供直线电机地铁车辆开始，2005年广州南北走向的连接亚运会会场（预计2010年11月开幕）的4号线，2009年12月贯穿广州东西的5号线相继开通运行，已成为广州市民出行的主要交通手段。地铁的顺利运营，大大缓解了一度成为广州市瓶颈的交通拥堵状况。

关于2012年12月计划开通运营的6号线车辆的订购，到目前为止，广州地铁首次听取广州市民的意见，虽然有各种各样的议论，但4号、5号线的安全运营的实际效果和项目的稳步实施，获得一致好评，并促成了此次车辆的订购。

广州市目前拥有约1000万人口，2010年广州地铁开通5条线路，到2020年之前计划建设全部16条线路，行程约600km以上的地铁线路，预计仍将采用直线电机地铁。同时，广州市作为中国华南地区的最大城市，推进构筑以广东省广州市为中心的珠江三角洲地区的都市交通网络，计划将达到总计2000km的都市交通、地铁网络建设规模。

伊藤忠商事和南车四方制造的直线电机地铁适用于中大运量的运输，适合于人口众多的广州市的交通系统，这一点也得到了广泛的肯定。今后的目标是进一步接受订购。

伊藤忠商事将中国定位为重要市场之一，在铁路领域，05年和南车股份缔结了战略性协作关系并共同推进合作项目。迄今为止，以广州地铁4号、5号线车辆的订购为开端，推进成立设计铁路车辆的合资公司和由铁路派生出来的产业机械的各项技术协作等等，今后的方针是以都市交通项目、出口项目为中心发展协同合作关系。

（参考）

■ 关于广州地铁6号线概要

合同内容：采购直线电机地铁196辆

合同总额：约231亿日元

合同主营：伊藤商事、南车四方财团

营业计划：预计2012年12月开始运营

总距离：全长42公里（32站）

■ 关于青岛四方机车车辆股份有限公司

中国规模最大的铁路车辆制造厂。2004 年引进日本技术，制造出了中国
式新干线，目前正在运营中。开展以高速车辆、都市交通为主的业务。

公司名称：青岛四方机车车辆股份有限公司

代表：江靖董事长

总部地址：山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号

成立时间：1900 年

资本金：33 亿人民币

从业人员：6500 名

销售额：101 亿人民币（2009 年）

URL：<http://www.csrgc.com.cn/>（南车股份 HP）