

## 与中国南车四方再签

### 广州地铁直线电机地铁车辆订单（2011年2月14日）

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长：冈藤正广，以下简称“伊藤忠商事”）与中国规模最大的铁路车辆制造厂商中国南车股份有限公司（总部：北京市，以下简称：“南车股份”）旗下的青岛四方机车车辆股份有限公司（总部：山东省青岛市，以下简称“南车四方”）共同签订了广州地铁总公司（广东省广州市，以下简称“广州地铁”）为5号线购入192辆直线电机地铁车辆的合同。合同金额总计约170亿日元，两家公司将共同经营该项目，为5号线提供订购车辆。另外，在该项目中伊藤忠商事负责从海外厂商调配供应直线电机车辆的电子元件、刹车等关键部件；南车四方负责技术整合，在中国国内采购部件和车辆制造。此次合同的追加是充分利用中国车辆制造厂商的生产能力及日中企业联合项目管理的经验技术，并在非常严格的交货期限及价格要求的情况下完成制造任务的结果，自04年以来，与南车四方的合作经验也得到了广州地铁的赞誉，因此，获得了此次订购合同。

2004年伊藤忠商事与南车四方等合作，承担为广州地铁4号、5号线提供300辆中国首例直线电机地铁车辆。去年获得为广州地铁6号线（计划2012年开通）提供196辆直线电机地铁车辆的订单。加上此次追加的192辆，为广州地铁提供订购车辆共计688辆。去年11月在广州召开亚运会，一口气开通了5条地铁线路，各条线路间的转乘更方便了。各条线路的客流也随之攀升，广州市民强烈要求缓解每日拥挤状况。尤其是，此次追加合同运营的直线电机地铁5号线自前年底开通以来，成为了广州市东西骨干线，满足了市民的需求，有望为广州市未来的发展作出更大贡献。此外，去年广州亚运会期间地铁客流不断增加，原有的4、5号线保障了安全运营，伊藤忠商事与南车四方共同荣获了广州地铁授予的最佳供货商奖。

广州市目前拥有约1,000万人口，到2020年之前计划建设全部16条线路，行程约600km以上的地铁线路，预计原有线路的车辆还会追加和继续采用直线电机地铁。同时，广州市作为中国华南地区的最大城市，推进构筑以广东省广州市

为中心的珠江三角洲地区的都市交通网络，计划将达到总计 2000km 的都市交通、地铁网络建设规模。

伊藤忠商事和南车四方制造的直线电机地铁适用于中大运量的运输，适合于人口众多的广州市的交通系统，这一点也得到了广泛的肯定。今后的目标是进一步接受订购。

伊藤忠商事将中国定位为重要市场之一，在铁路领域，05 年和南车股份缔结了战略性协作关系并共同推进合作项目。迄今为止，以广州地铁 4 号、5 号、6 号线车辆的订购为开端，推进成立设计铁路车辆的合资公司和由铁路派生出来的产业机械的各项技术协作等等，今后的方针是以都市交通项目、出口项目为中心发展协同合作关系。

(参考)

■ 关于广州地铁 5 号线追加车辆合同的概要

合同内容：采购直线电机地铁 192 辆

合同总额：约 170 亿日元

合同主营：伊藤忠商事、南车四方集团

■ 关于青岛四方机车车辆股份有限公司

中国规模最大的铁路车辆制造厂。开展以高速车辆、都市交通为主的业务。

公司名称：青岛四方机车车辆股份有限公司

代 表：江靖 董事长

总部地址：山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号

成立日期：1900 年

资 本 金：33 亿元人民币

从业人员：6500 名

销 售 额：101 亿人民币（2009 年）

URL : <http://www.csrgc.com.cn/>（南车股份 HP）

