

关于在中国开展制造、销售拖车业务

～与中国丛林集团有限公司签约合资～

(2011年6月10日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长：冈藤正广，以下简称“伊藤忠商事”）通过伊藤忠金属株式会社（总部：东京都港区，社长：冈正树，以下简称“伊藤忠金属”）及伊藤忠（中国）集团有限公司（总部：中国北京市，董事长：小关秀一，以下简称“伊藤忠中国”）携手日本轻金属株式会社（总部：东京都品川区，社长：石山乔，以下简称“日轻金”）、日本福禄好富（Fruehauf）株式会社（总部：神奈川县厚木市，社长：比企能信，出资比例：日轻金：66%，五十铃汽车（株）34%，以下简称“日本 Fruehauf”）一起，与中国丛林集团有限公司（总部：山东省龙口市，总裁：张培良，以下简称“丛林集团”）进行合资，并决定开展制造、销售拖车业务，本日，与丛林集团签署了合资协议，特此通告。

1、合资目的

与伊藤忠集团有长期贸易关系的日本 Fruehauf 公司，在日本国内从事卡车组装业务已有约半个世纪的业界历史，并拥有日本第一的市场占有率，同时，充分发挥其卡车组装技术能力、开发能力，在拖车领域的业绩不断攀升。另外，丛林集团是一家以铝挤压型材为主，从事水泥、橡胶等工业原料及机械设备制造、销售的企业集团，其中有从事卡车组装、拖车制造、销售的丛林汽车有限公司（以下简称“丛林汽车”），也有大型挤压型材制造、销售的丛林铝材有限公司，各公司力争不断扩大自己的业务。

在中国，随着经济的发展，物流量显著增长，对运输车辆的需求也日益增强，特别是比卡车装载量大的拖车，需求量稳步上升。然而，目前在中国国内使用的拖车全部是钢制的，现地从事运输业的经营者的希望减少燃料费、高速路费或者增加装载量，因而，对车体轻量化要求更加强烈。此外，进入中国的日本企业就精密机械、电子元件或生鲜食品和加工食品等方面的物流，希望能确保与日本同等运输质量和效率的高性能车辆的需求正不断增加。

预计今后更加轻量化、高性能的拖车需求会不断增加，因此，日轻金决定将日本 Fruehauf 公司在日本积累多年的组装技术，引进到已取得拖车目录（制造许可证）权利的丛林汽车，实现满足客户所需要的各种功能，并最大限度的利用伊藤忠集团的营销网络开展销售活动，以在中国开展拖车业务为目的，决定进行此次合资。

2、关于合资协议的内容

(1) 取得丛林汽车的股份

日轻金、日本 Fruehauf、伊藤忠金属、伊藤忠（中国）集团 4 家公司合计获得丛林集团 100%持有的丛林汽车 50%的股份。

(2) 合资公司概要

股份过户及登记：2011 年 10 月（计划）

新 公 司 名 称：山东丛林福禄好富汽车有限公司（暂定*）

股 东 构 成：丛林集团 50%

 日轻金 20%

 日本 Fruehauf 20%

 伊藤忠金属 5%

 伊藤忠（中国） 5%

*新公司名称经过中国政府审查后将正式登记。

伊藤忠集团向新公司提供原材料和物流支持，今后，通过新公司将积极参与在中国国内制造、销售成长前景良好的轻量化拖车。此外，与合作伙伴日轻金、日本 Fruehauf、山东丛林福禄好富汽车一起，通过新公司对拖车轻量化、提高中国物流运输质量、效率等方面给予全力支持，力求与现地组装制造商的差异化并实现超越，继续为客户提供优质产品，以满足客户的需求。