

# 获得香港地铁铁路机车改造及新车订购合同

(2014年1月24日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长：冈藤正广）、近畿车辆株式会社（总部：大阪府东大阪市，社长：森下逸夫）、川崎重工业株式会社（总部：兵库县神户市，社长：村山滋）3家组成的共同体（以下简称“共同体”）获得了香港铁路有限公司（MTR Corporation Limited，以下简称“MTR”）铁路机车改造及新车订购合同。合约金额约11亿港币（约148亿日元），2015年7月开始向当地交付新车，并逐步对原有机车进行改造，预计2018年完成。

MTR 预计 2018 年完工的新地铁线路“沙中线（沙田至中环线：以下简称‘SCL’）”大围站至红磡站区间段正在建设中。SCL 完工后，MTR 现有的 2 条线路西铁线（红磡站至屯门站）及马鞍山线（大围站至乌溪沙站）将通过 SCL 贯穿东西，计划作为新的“东西走廊（EAST West Corridor：以下简称‘EWC’）”开始运营。随着 EWC 的开通，有望大幅改善乘车出行的便利性。

根据此次订购合同，共同体将履行以下 2 项内容。

## ① 共同体将联合改造以往交付的机车

MTR 目前运营的东铁线、西铁线、马鞍山 3 条线路分别有 12 辆、7 辆、4 辆是由共同体之前提供的机车。共同体为配合 EWC 线路将对原有机车进行改造。

## ② 提供中间车

针对上述改造，新提供 36 辆适合 EWC 的中间车

共同体也向 MTR 前身 KCRC（九龙广东铁路有限公司）提供了大量的机车。此次新提供的中间车与过去交付的机车为同一型号的不锈钢机车，该车具有隔音功能出色、舒适度及环保性能高的优点。此次订购合同的取得，系基于共同体以往合同履行的成果及对已交付机车的信赖度评价。

共同体今后将继续通过铁道机车事业为香港社会基础设施的发展作出贡献。

【东西走廊线路图】



※实线部分为原有线路，虚线部分为正在建设中的 SCL

【该合同改造的原有机车的图片】

