

# 关于与开展车载电池梯次利用及循环再生业务公司的资本合作

(2019年10月28日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长 COO：铃木善久，以下简称“伊藤忠商事”）作为开展锂离子电池业务的一环，认购在中国从事车载电池梯次利用及循环再生业务的深圳普兰德储能技术有限公司（Shenzhen Pandpower）（总部：中国深圳，董事长（兼）总经理：王海涛，以下简称“PAND 公司”）的第三方定向增发，开始参与车载电池的集装箱型储能系统梯次利用业务。

2016 年创业的 PAND 公司是一家从事装载于电动汽车（EV）的车载电池的梯次利用及循环再生业务的企业，其创业成员及技术团队大多来自业界龙头企业，均拥有在大型 EV 制造厂商参与电池开发的丰富经验。PAND 公司拥有退役车载的再利用电池（\*）的回收、诊断、分级、集成的独家核心技术，并在中国国内致力于开展再利用电池的有效利用及循环再生业务。同时，凭借其高超的技术实力，与中国大型 EV 及电池制造商比亚迪公司保持着业务往来关系。

在中国，随着 2010 年中期以来 EV 销量的增长，领先世界的 EV 销售市场也不断扩大，预计过去销售的 EV 车载电池将大量退役并上市，如何有效利用使用过的电池成为一大课题。伊藤忠商事通过与 PAND 公司的资本合作，将稳定采购质量上乘的可转用于集装箱型储能系统的比亚迪公司等 EV 企业的退役电池。为了在全球普及可再生能源，作为输出载体的储能系统的引进是不可缺少的。伊藤忠商事将利用目前为止积累的储能系统业务的经验，以使用退役电池的集装箱型储能系统为基础，向以往因成本问题难以引进储能系统进行电力调节以及电力设施并不发达地区的微电网等新的市场领域，提供具有竞争力的能源服务。

伊藤忠商事为了持续提升企业价值，正在推进向新时代业务进化。并致力于开展自有品牌的储能系统的开发和销售等储能系统及相关零部件的业务，同时，伊藤忠将利用目前为止积累的储能系统业务经验，与 PAND 公司一起共同推进储能系统业务的发展，并通过提高可再生能源的比率来削减温室气体的排放，为实现电力的稳定供应及分散型能源社会做出贡献。

（\*）再利用电池（退役电池）是指装载在 EV 上使用了一段时间的电池，其剩余容量为新电池的 80%左右，是应用于非车载用途，但可再利用的电池。当车载电池的剩余容量低于 80%时，将被退役取下并进行更换。

## PAND 公司概要

公司名称	深圳普兰德储能技术有限公司
成立时间	2016 年
总部地址	中国广东省深圳市
代表	王海涛
员工人数	50 名

〈参考〉集装箱型储能系统效果图

