

关于开展航空运输领域可再生资源衍生燃料业务事宜 与 ANA 公司和 NESTE 公司合作，实现日本首个商用机供应

(2020 年 10 月 26 日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长 COO:铃木善久，以下简称“伊藤忠商事”）与全日本空输株式会社（总部：东京都港区，社长：平子裕志，以下简称“ANA 公司”）和全球规模最大的可再生燃料（※1）制造商 Neste Corporation（总部：芬兰，CEO: Peter Vanacker，以下简称“NESTE 公司”）集团合作，实现了日本首个石油替代航空燃料（Sustainable Aviation Fuel，以下简称“SAF”）的商用机规模供应。以本次合作为契机，伊藤忠商事正式开始参与航空运输领域的可再生资源衍生燃料（以下简称“可再生燃料”）业务，旨在实现循环型低碳社会，减少温室气体（GHG）排放。



Copyright: All Nippon Airways co., Ltd. all rights reserved



近年来，各行业都在关注气候变化的动向，并加紧制定对策。航空界为实现国际温室气体（GHG）减排框架（※1），以欧美为中心导入 SAF，预计今后全球市场规模将进一步扩大。在日本国内，为了建立 SAF 供应系统，确保产量和从燃料生产到向飞机加油的供应链构建，已成为非常紧迫的课题。

伊藤忠商事通过此次合作，与 NESTE 公司（※2）之间签订了向日本国内进口 SAF 的合同。与 ANA 及 NESTE 两家公司合作，实现构筑从 SAF 进口、品质管理到机场运输的全方位供应链。

此次进口的 SAF 将用作 ANA 公司在羽田机场和成田机场运营的飞机燃料。这将是日本首架在航空运输领域以 SAF 为燃料实现温室气体（GHG）减排的商用飞机，也是今后将在日本和亚洲建立的 SAF 供应系统中的里程碑。此外，NESTE 公司制造的 SAF 是以不存在食品竞争的废食用油和动物油等为原料制造的，以生命周期评估为基准的温室气体（GHG）排放量比石油衍生航空用喷气燃料减少约 90%。

伊藤忠商事基于“‘三方有利’的可持续发展”的企业理念，提出将“致力于应对气候变化（为低碳社会做贡献）”作为可持续发展的重要课题之一，推进对循环型低碳社会做贡献的业务活动及减少温室气体（GHG）排放量，今后将继续在日本及亚洲市场导入和推广可再生燃料，旨在解决实现循环型低碳社会及可持续发展社会的课题。



※1 航空业界的环境措施：2016年，在 ICAO（国际民用航空组织）大会上，通过了 2021 年以后不增加 CO2 排放量的国际航空发展计划“ CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation)”

※2 NESTE 公司：是全球规模最大的可再生燃料制造商，在芬兰、荷兰及新加坡都拥有制造设施，每年制造约 300 万吨可再生燃料。自 2018 年开始，以欧美为中心，致力于 SAF 的导入和商业化生产。