



关于日本国内船舶用氨燃料的供给及供给网点的共同开发

(2021年3月12日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长 COO：铃木善久，以下简称“伊藤忠商事”）和伊藤忠 ENEX 株式会社（总部：东京都千代田区，社长：冈田贤二，以下简称“伊藤忠 ENEX”），与宇部兴产株式会社（总部：东京都港区，社长：泉原雅人，以下简称“宇部兴产”）及上野 Transtech 株式会社（总部：神奈川县横滨市，会长兼社长 CEO：上野孝，以下简称“上野 Transtech”），就日本国内船舶用氨燃料的供给及供给网点的共同开发达成合意。

随着全球零碳排放的不断增强，在海运行业，国际海事组织于 2018 年通过了温室气体（GHG）减排战略，计划到 2030 年能源利用效率比 2008 年提高 40%，到 2050 年排放总量比 2008 年削减 50%，并在本世纪内尽早逐步实现 GHG 零排放（zero emission）。为了达成此目标，期望尽早开发旨在实现零排放的船舶，其中氨作为替代燃料受到了多方关注。对于氨燃料船舶开发而言，船舶用氨燃料的稳定供给及供给网点的配套建设是不可或缺的因素。

此次共同开发不仅限于日本国内船舶用氨燃料供给网点的建设，伊藤忠商事和伊藤忠 ENEX 正在同步进行的氨燃料船舶的共同开发、该船舶的所有及营运、船舶用氨燃料的引进包括供给设备的综合性项目中的重要一环。我们将与日本国内外企业和政府相关部门合作，努力减少温室气体排放。

【各公司在共同开发中的职责划分】

公司	职责
宇部兴产	作为日本国内最大的氨生产商，充分利用其专业知识，进行船舶用氨燃料的供给及供给所需的陆地设备的建设和开发等相关研究。
上野 Transtech	从日本国内最大的内航船拥有运营公司的角度和从已涉足船舶用 LNG 燃料加注船领域的角度，进行船舶用氨燃料加注船的开发及燃料补给时安全标准制定等方面的开发研究。
伊藤忠 ENEX	充分利用船舶燃料供给的实际经验及加注船运营相关的经验和专业知识，进行日本国内氨燃料供给网点相关建设的开发研究。
伊藤忠商事	进行船舶用氨燃料供给网点及燃料加注船的开发。此外，利用与各产业、各企业间的网络，主导建立与货主、海运公司和氨相关业者在日本国内外的合作关系，进行氨燃料船舶的共同开发和包含拥有及营运在内的综合性项目落地的开发研究。