



伊藤忠商事等 23 家企业成立合作平台 共同研究有望作为新一代船舶燃料的氨燃料的相关课题

～为了实现国际海事组织的脱碳目标，在能源、矿山、
电力、化工、码头、航运、造船、制造、船舶燃料供应
和船级社等多家业内相关企业的支持下，成立合作平台，
研究有望作为新一代船舶燃料的氨燃料的共通课题～
(2021 年 6 月 11 日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长 COO: 石井 敬太，以下简称“伊藤忠商事”）等 23 家企业签署谅解备忘录并成立合作平台，旨在跨越行业界限，共同研究将氨应用于船舶燃料的共通课题。本合作平台由 ABS、ANGLO AMERICAN、川崎汽船、DNV、EQUINOR、FORTESCUE METALS GROUP、GENCO SHIPPING & TRADING、JERA、MAN ENERGY SOLUTIONS、NIHON SHIPYARD、NS 联合海运、PAVILION ENERGY、日本船级社、三井 E&S MACHINERY、上野 TRANSTECH、TOTAL ENERGIES、TRAFIGURA、UNIPER SE、VALE、VOPAK TERMINAL SINGAPORE、宇部兴产及伊藤忠 ENEX、伊藤忠商事共计 23 家企业参与。

本合作平台将共同研究讨论有关（1）氨燃料船的安全性评估；（2）氨燃料供应的安全性评估；（3）氨作为船舶燃料的使用标准；（4）氨制造中二氧化碳净排放量的共通课题。同时，今后或将寻求氨制造商、相关国际组织、以及可能作为船舶氨燃料供应国的政府及港口管理机构意见、观点、专业知识和经验。

本合作平台向所有对此项研究有兴趣的企业和团体开放。如有兴趣，请联系伊藤忠或其他合作平台企业，联系方式见下方（合作平台相关咨询）。

2016 年，巴黎协定正式生效，随着全球零碳化趋势的不断增强，在海运行业，国际海事组织于 2018 年通过了温室气体（GHG）减排战略，计划到 2030 年能源利用效率比 2008 年提高 40%，到 2050 年排放总量比 2008 年削减 50%，并在本世纪内尽早逐步实现 GHG 零排放（zero emission）。为了达成此目标，尽早将有望作为零排放燃料的氨燃料作为船舶用燃料投入实际应用尤为重要。

本合作平台设立的目的不仅在于验证和解决氨燃料用于船舶燃料的共通课题这一所有海事相关企业所面临的新挑战，同时更是伊藤忠与其他合作企业开发氨燃料船和建立全球氨供应链一体化项目密切相关的重要因素。今后，伊藤忠将与日本国内外客户和相关政府部门合作，推进减少温室效应气体排放（GHG）的举措。伊藤忠还将通过这些举措加速构建可持续能源系统，切实落实新中期经营计划中“加强 SDGs 相关业务展开”的基本方针，以实现低碳化社会。

新闻稿相关咨询

伊藤忠商事株式会社 広報部

[咨询处](#)（English）

合作平台相关咨询

伊藤忠商事株式会社 船舶海洋部

电子邮件地址：tokbz-nh3@itochu.co.jp