



关于氨燃料船开发与全球氨供应链建立一体化项目 入选绿色创新基金项目事宜 (2021年10月26日)

伊藤忠商事株式会社（总部：东京都港区，社长 COO：石井敬太，以下简称“伊藤忠商事”）与川崎汽船株式会社（总部：东京都千代田区，社长：明珍幸一，以下简称“川崎汽船”）、NS 联合海运株式会社（总部：东京都千代田区，社长：谷水一雄，以下简称“NS 联合海运”）、NIHON SHIPYARD 株式会社（总部：东京都千代田区，社长：前田明德，以下简称“NIHON SHIPYARD”）以及株式会社三井 E&S MACHINERY（总部：东京都中央区，社长：田中一郎，以下简称“三井 E&S MACHINERY”）4 家公司一起，共同应征并入选了由日本国立研究开发法人新能源产业技术综合开发机构（NEDO）公开招募的“绿色创新基金项目/新一代船舶开发项目/氨燃料船开发”项目。

该项目旨在于 2028 年前，以日本为主导，尽早将氨燃料船投入实际应用，使日本海事行业能够长期保持其在零排放船领域的优势，并领先其他国家开展推进系统和船体开发，以及氨燃料船的拥有和运营。

各公司的职责划分

公司	职责
三井 E&S MACHINERY	1、氨燃料储罐及燃料加注系统的开发 2、氨燃料主机相关技术开发 3、关于氨燃料船特有的安全性开发 4、氨燃料船的实证运营
NIHON SHIPYARD	1、搭载氨燃料储罐的船体开发 2、船上氨燃料处理系统 3、船上安全系统 4、通过实证运营，验证研究开发的内容
伊藤忠商事 川崎汽船 NS 联合海运	氨燃料船的实船示范运营

该项目的目的是利用作为替代燃料而广受关注的氨，尽早实现零排放船的开发和实际应用，以达成国际海事组织制定的温室气体（GHG）减排战略，这也是伊藤忠与其他合作企业推进开发氨燃料船和建立国际船用氨燃料供应链一体化项目的重要一环。

伊藤忠商事将“强化对 SDGs 的贡献和工作开展”和“以市场为导向的业务转型”作为中期经营计划“Brand-new Deal 2023”的基本方针，并积极开展与氨燃料相关的业务。通过这些举措加速构建新一代燃料价值链，以实现脱碳化社会。

氨燃料船开发统一性项目

